

平成 16 年 7 月 7 日

9 学会合同禁煙指導ガイドライン委員会

委員長 藤原 久義 様

九州旅客鉄道株式会社

サービス部サービス課

拝啓 時下ますますご清祥のこととお慶び申し上げます。

平素は、弊社業務につきまして格別のご高配を賜わりまして厚くお礼申し上げます。

さて、先般の「特急列車等の車内および駅構内全面禁煙化のお願い」（貴書平成 16 年 5 月 31 日付書面）にてご要望いただきました件につきまして、ご回答申し上げます。

弊社では駅の禁煙・分煙化につきまして、昨年 5 月に施行された「健康増進法」第 25 条「受動喫煙の防止」に基づき平成 15 年 7 月から駅コンコースや待合室の灰皿を撤去し、駅構内は原則禁煙としています。しかしながら、お客さまの中には長距離を利用される愛煙家の方もいらっしゃるため、駅ホームにつきましては、利用者の通行の少ないホームの端など、非喫煙のお客さまに配慮した箇所に 1 ホーム当り 1 箇所の喫煙コーナーを設置し、分煙化を図りました。

また、特急列車につきましては、喫煙車両のある列車は可能な限り、列車編成の端部に設けるとともに、車内禁煙の列車では別に喫煙ブースを設置して分煙を図りました。

（別紙資料：特急列車別分煙状況）

駅ホームや車両内の環境測定の件につきましては現在のところ行っておりません。

これからも皆さまに愛され、親しまれる J R 九州をめざして参りますので、引き続きご指導・ご鞭撻を賜りますようお願い申し上げます。

敬具

別紙

○特急列車別分煙状況(平成16年3月13日現在)

列車名	型式	喫煙箇所			記 事
		喫煙車両	喫煙ブース	グリーン車デッキ	
つばめ(新幹線)	800系	無し	無し	無し	・全面禁煙
リールつばめ(6両・7両)	787系	列車端部	無し	喫煙可	・グリーン車デッキはグリーン車のお客さま用
リールつばめ(4両)	787系	無し	有り	禁煙	・喫煙ブースのみ喫煙可
有明(6両)	787系	列車端部	無し	喫煙可	・グリーン車デッキはグリーン車のお客さま用
有明(4両)	787系	無し	有り	禁煙	・喫煙ブースのみ喫煙可
きらめき(6両・7両)	787系	列車端部	無し	喫煙可	・グリーン車デッキはグリーン車のお客さま用
かいおう(6両)	787系	列車端部	無し	喫煙可	・グリーン車デッキはグリーン車のお客さま用
かもめ・白色(6両)	885系	列車端部	無し	喫煙可	・グリーン車デッキはグリーン車のお客さま用
ソニック・白色(6両)	885系	列車端部	無し	喫煙可	・グリーン車デッキはグリーン車のお客さま用
きらめき(6両)	885系	列車端部	無し	喫煙可	・グリーン車デッキはグリーン車のお客さま用
ソニック・青色(5両・7両)	883系	列車端部	無し	喫煙可	・グリーン車デッキはグリーン車のお客さま用
かもめ(4両)	783系	列車端部	無し	喫煙可	・グリーン車デッキはグリーン車のお客さま用
みどり(4両)	783系	列車端部	無し	喫煙可	・グリーン車デッキはグリーン車のお客さま用
ハウステンボス(4両)	783系	列車端部	無し	喫煙可	・グリーン車デッキはグリーン車のお客さま用 ・みどりと併結の場合は列車端部と中間部
にちりん(5両)	783系	列車端部	無し	喫煙可	・グリーン車デッキはグリーン車のお客さま用
きらめき(4両)	783系	列車端部	無し	喫煙可	・グリーン車デッキはグリーン車のお客さま用
きらめき(8両)	783系	列車端部 中間部	無し	喫煙可	・グリーン車デッキはグリーン車のお客さま用 ・2編成連結のため喫煙車両は端部と中間部
にちりん(3両)	485系	列車端部	無し	無し	
にちりん(5両)	485系	列車端部	無し	喫煙可	・グリーン車デッキはグリーン車のお客さま用
きりしま(3両)	485系	列車端部	無し	無し	
きりしま(5両)	485系	列車端部	無し	喫煙可	・グリーン車デッキはグリーン車のお客さま用
ひゅうが(3両)	485系	列車端部	無し	無し	
ひゅうが(5両)	485系	列車端部	無し	喫煙可	・グリーン車デッキはグリーン車のお客さま用
ゆふいんの森1・2・5・6号	キハ72	無し	有り	無し	・喫煙ブースのみ喫煙可
ゆふいんの森3・4号	キハ70・71	無し	有り	無し	・喫煙ブースのみ喫煙可
ゆふDX	キハ183	無し	有り	無し	・喫煙ブースのみ喫煙可
ゆふ(3両)	キハ185	中間部	無し	無し	
九州横断特急・くまがわ	キハ185	無し	有り	禁煙	・喫煙ブースのみ喫煙可